

Инструкция

по сборке автонавесов, навесов из арок «Сделай сам» производства «Анкор Крым»

Для изготовления навеса Вам потребуется минимум два набора арок.

Комплектация набора:

арка – 1 шт.
уголки крепления - 4шт.
болты и гайки М6 - 8шт.
саморезы 4*20 - 8шт.

ВНИМАНИЕ!

Балки, опоры, другие комплектующие в комплект не входят и приобретаются отдельно.

Цвет: арки окрашены порошковой эмалью в цвет RAL 8017 или "антик медь".

Материал заполнения: для арок А2000 –4-8мм, для арок А3000 – сотовый поликарбонат 4-10 мм, а также монолитный поликарбонат толщиной 2-5мм.



Изучить инструкцию.

Проверить наличие всех необходимых комплектующих.

Приготовить весь необходимый для сборки инструмент.



Установить стойки опор.

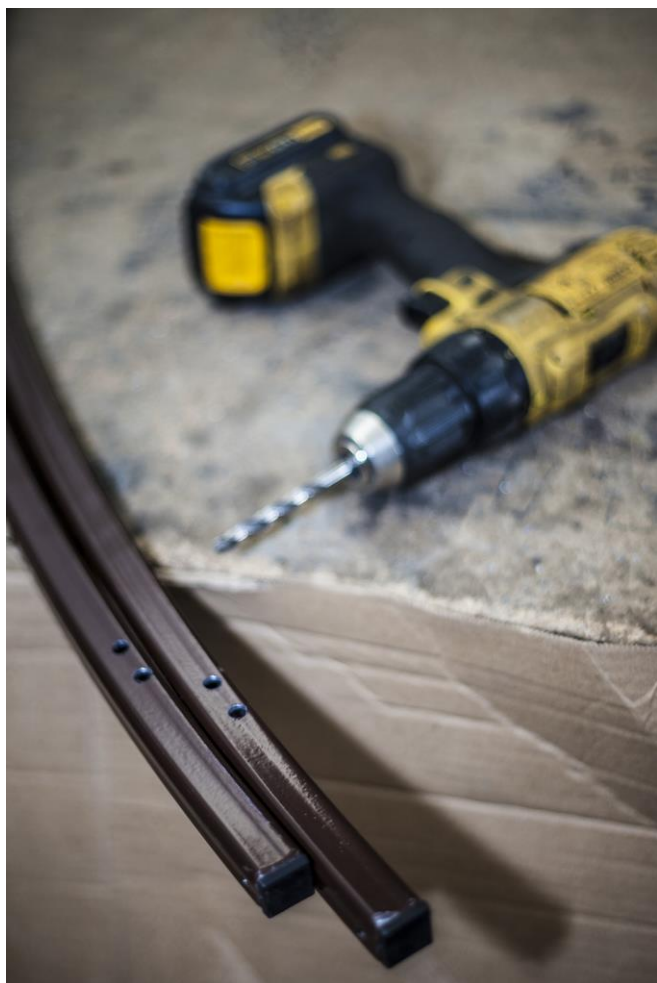


Прикрутить уголки крепления арок к несущим балкам с шагом, соответствующим региональной снеговой нагрузке и толщине поликарбоната (700 или 1050 мм).



Установить несущие балки
на стойки.

Вложить арки в уголки, выставив их равномерно относительно несущих балок. Скошенный край уголка не должен выступать за линию арки. Разметить по существующим уголкам отверстия в арках.



Просверлить в каждой арке по 4 отверстия диаметром 7-8мм согласно предварительной разметке.



Установить арки на несущие балки, закрепив их в уголках 4-мя болтами М6*50.

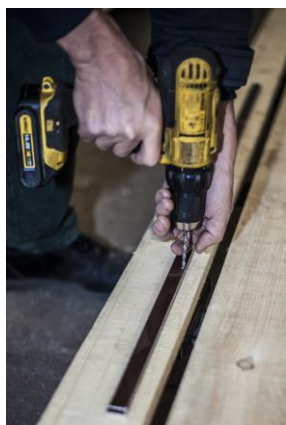
При изготовлении навеса длиной более 2,1 метра использовать в местах соединения листов арки с стыковочным профилем (А2000С, А3000С)



Заклеить торцы сотового поликарбонатного листа перфорированной лентой.



Закрепить лист на каркасе саморезами с термошайбами. Можно предварительно просверлить отверстия в арках.



Надеть на заклеенные торцы листа торцевой алюминиевый профиль, предварительно просверлив в нём дренажные отверстия диаметром 3-4мм с шагом 250 мм под выступом капельника.

ВНИМАНИЕ! Лист поликарбоната должен устанавливаться надписями на защитной плёнке листа вверх (эта сторона листа защищена от УФ) и каналами сот вертикально!

После монтажа козырька верхняя и нижняя защитные плёнки должны быть сняты в течение двух дней во избежание «прикипания» к листу поликарбоната.